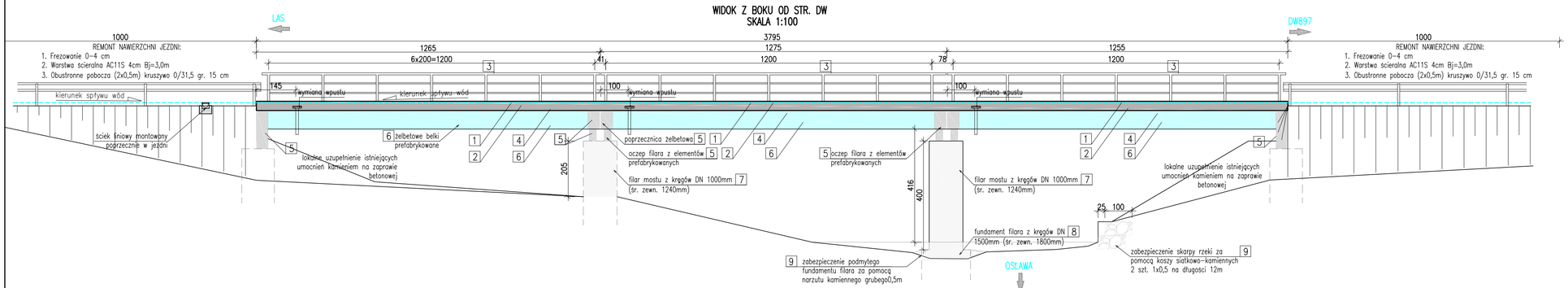
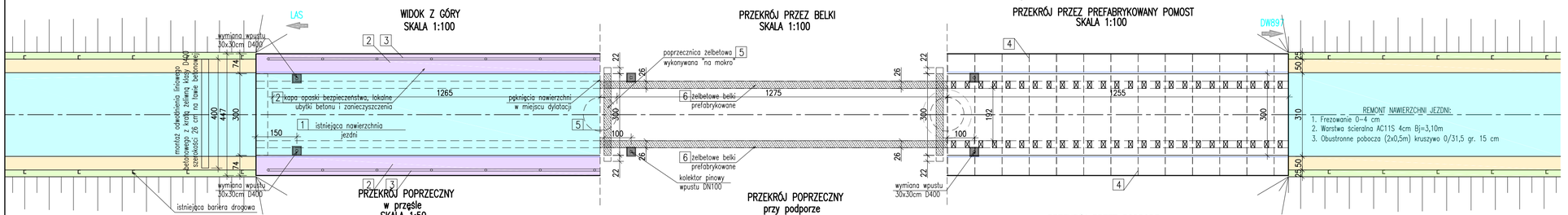


LEGENDA PLANOWANEGO REMONTU:
1. Remont płyty pomostu i jezdni:
– usunięcie zniszczonej/uszkodzonej nawierzchni bitumicznej
– usunięcie skorodowanego betonu ochronnego,
– wykonanie kotew zespolenia płyt prefabrykowanych (kotwy Ø12 co 60cm),
– wykonanie zbrojenia (siatka górna Ø10mm co 15cm) i wykonanie nadbetonu C30/37
– wykonanie izolacji z papy na płycie pomostu,
– wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
– wykonanie uszczelnienia dylatacji za pomocą materiały trwaleelastycznego (np. Sikaflex)
2. Remont opasek bezpieczeństwa i belek podporęczkowych
– usunięcie skorodowanego i złuszczającego się betonu,
– wykonanie odtworzenia kap opasek z betonu C30/37,
– wykonanie zabezpieczenia powierzchni opasek i belek podporęczkowych za pomocą warstw z żywic epoksydowych
3. Remont balustrady stalowej
– usunięcie zniszczonej warstwy malarskiej (czyszczenie),
– prostowanie elementów zdeformowanych,
– kotwienie balustrady do płyty pomostu (podniesienie balustrady do wys. 1,1m nad kapy)
– zabezpieczenie elementów stalowych powłoką antykorozyjną;
4. Remont spodu płyty pomostu:
– usunięcie skorodowanego i złuszczającego się betonu z powierzchni elementów,
– oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
– uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC,
5. Remont poprzecznic i oczepów filarów:
– usunięcie skorodowanego i złuszczającego się betonu z powierzchni elementów,
– oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
– uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC
6. Remont belek głównych:
– oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
– uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC
– zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej (zalecana Sikagrd 550 kolor 7032)
7. Remont filarów:
– oczyszczenie powierzchni betonowych filarów,
– zabezpieczenie istniejących filarów poprzez wykonanie płaszcza żelbetowego;
8. Remont fundamentów filara:
– oczyszczenie powierzchni betonowych ław fundamentowych,
– zabezpieczenie istniejących ław fundamentowych poprzez wykonanie płaszcza żelbetowego;
9. Zabezpieczenie fundamentów przed podmywaniem poprzez wykonanie narzutu z głazów kamiennych średnicy powyżej 50cm, zabezpieczenie skarp rzeki za pomocą koszy siatkowo– kamiennych,
10. Roboty na dojazdach i w obrębie przestrzeni podmostowej:
– usunięcie zniszczonej warstwy ścieralnej jezdni (frezowanie 0–4 cm)
– montaż odwodnienia liniowego klasy D400 wysokości o wymiarach HxB = 21x26cm dł. L=5,0m, krata żeliwna
– wykonanie nawierzchni ścieralnej AC11S gr. 4 cm
– wykonanie umocnienie obustronnych poboczy szerokości 0,5m z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm
– uzupełnienie umocnień stożków pod mostem za pomocą kamienia technicznego na zaprawie betonowej

Do napraw powierzchni betonowej oraz zabezpieczeniem zbrojenia zaleca się wykonanie systemem Sika Repair – materiał, lub innym o nie gorszych parametrach.



METRYKA OBIEKTU	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	Lc = 37,95 m
DŁUGOŚĆ PRZĘSEŁ	L1=12,65 m L2=12,75m L3=12,55m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	Bc = 4,47 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	Bj = 3,0 m
KĄT SKRZYŻOW. Z PRZESZKODĄ	α = 90°
KONSTRUKCJA NOŚNA	Dźwigary żelbetowe prefabrykowane o przekroju – BxH=26x68 cm Pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych
PODPORY	Podpory wykonane z kręgów studziennych o średnicy zewn. ø1240 posadowionych na fundamentach z kręgów żelbetowych ośrednicy zewn. ø1800mm

AKTUALIZACJA Z DNIA 18.04.2025

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Komańcza, 38-543 Komańcza 125		Przedsięwzięcie: REMONT MOSTU NA DRODZE LEŚNEJ NA RZECE OSŁAWA		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Lokalizacja inwestycji: Wola Michowa, Gmina Komańcza		
Obiekt: *REMONT MOSTU 244/420 NA DRODZE LEŚNEJ NR 11 W KM 0+203 NA RZECE OSŁAWA W MIEJSCOWOŚCI WOLA MICHOWA*		Rysunek: RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY REMONTU MOSTU		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Piotr GAŹDZIK	PDK/0079/PWOM/14		12.2022
Pracownia projektowa:	PGM PROJEKT Piotr Gaździk Przysietnica 652 36-200 Brzozów NIP 686-157-80-11 REGON 363002414 tel. kom. 663 353 245 e-mail: pioga85@o2.pl	Skala: 1:50 1:100		Nr rys. 3